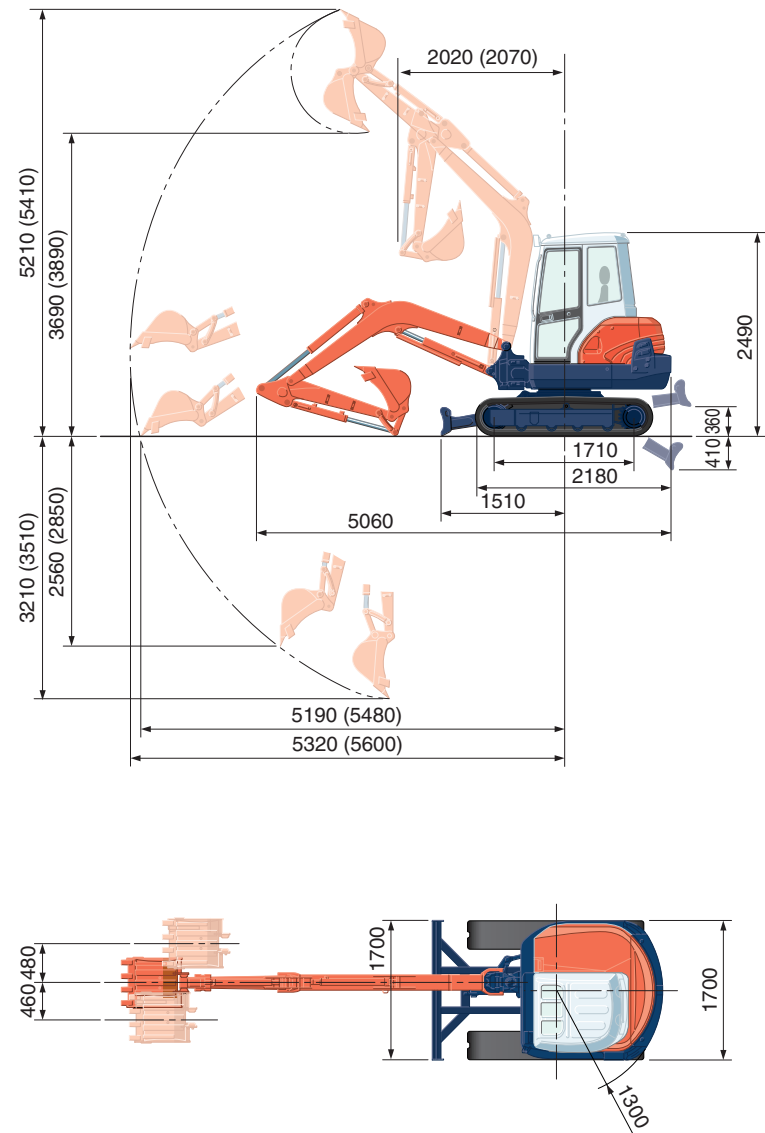


SPECIFICATIES

*met rubber rupsen

Machiegewicht	Met cabine	kg	3980
Bakcapaciteit, std. SAE/CECE		m ³	0,12/0,11
Bakbreedte	Met zijsnijtanden	mm	624
	Zonder zijsnijtanden	mm	600
Motor	Model	V2203-M-EBH-2-N	
	Type	Watergekoelde dieselmotor E-TVCS (Economisch, ecologisch type)	
	Vermogen volgens ISO9249	PK/opm	40/2250
		kW/opm	29,4/2250
	Aantal cilinders	4	
	Boring × Slag	mm 83 × 92,4	
Cilinderinhoud	cc 2197		
Total lengte		mm	5060
Total hoogte	Met cabine	mm	2490
Zwensnelheid		opm	9,4
Breedte rubber rupsbanden		mm	350
Lengte onderwagen		mm	1710
Afmetingen dozerblad (breedte × hoogte)		mm	1700 × 350
Hydraulische pomp	P1	Pomp met variabele opbrengst	
	Opbrengst	ℓ/min	94,5
	Oliedruk	MPa (kgf/cm ²)	24,5 (250)
Max. graafkracht	Arm	daN (kgf)	2050 (2095)
	Bak	daN (kgf)	3250 (3315)
Zwenkhoek boom (links/rechts)	graden	80/50	
Hulpcircuit	Opbrengst	ℓ/min	60
	Oliedruk	MPa (kgf/cm ²)	24,5 (250)
Inhoud hydrauliektank		ℓ	44
Inhoud brandstoftank		ℓ	64
Max. rijnsnelheid	Langzaam	km/h	3,0
	Snel	km/h	5,0
Bodemdruk	Met cabine	kPa (kgf/cm ²)	29,8 (0,304)
Bodemvrijheid		mm	330

AFMETINGEN



(): Lange arm
Eenheid: mm

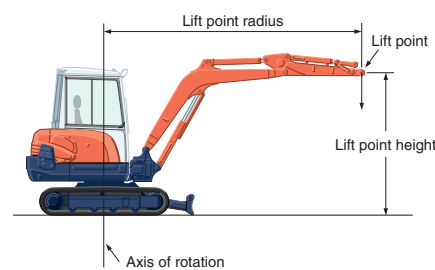
KUBOTA MINIGRAAFMACHINES

KX121-3A



HEFCAPACITEIT

Lift Point Height	daN (ton)					
	Lifting point radius (3m)			Lifting point radius (4m)		
	Over-front		Over-side	Over-front		Over-side
Blade Down	Blade UP	Blade Down		Blade UP		
3m	920 (0,94)	920 (0,94)	920 (0,94)	910 (0,93)	810 (0,83)	740 (0,75)
2m	1180 (1,20)	1180 (1,20)	1100 (1,13)	960 (0,98)	800 (0,82)	720 (0,74)
1m	1490 (1,52)	1170 (1,19)	1040 (1,06)	1070 (1,09)	780 (0,79)	700 (0,71)
0m	1630 (1,66)	1130 (1,15)	1000 (1,02)	1120 (1,15)	760 (0,77)	680 (0,70)



N.B. :
* De hefcapaciteiten zijn gebaseerd op ISO 10567 en overschrijden niet de 75% van de statische heflast van de machine of 87% van de hydraulische hefcapaciteit van de machine.
* Bij het meten van de hefcapaciteiten zijn de graafbak, hijsbaak, hijsband en andere hijsbenodigdheden in aanmerking genomen.

* Werkbereiken zijn met Kubota standard bak, zonder snelkoppeling.
* De specificaties zijn onderhevig aan veranderingen ten gevolge van produktverbetering zonder voorafgaande kennisgeving.

KUBOTA EUROPE S.A.S.

19 à 25, Rue Jules - Vercruysse -
Zone Industrielle - B.P. 50088 95101
Argenteuil Cedex France
Téléphone : (33) 01 34 26 34 34
Télécopieur : (33) 01 34 26 34 99

De erkende leider in minigraafmachines introduceert de KX121-3α. De uitvoering is ontworpen om aan al uw professionele behoeften te voldoen.

KX121-3α

Graafkracht

Een goed uitgebalanceerde arm en bak garanderen superieure graafkracht wanneer u deze nodig heeft. Door het unieke krachtige hydraulische systeem van Kubota gecombineerd met pompen met een variabele opbrengst met een grote capaciteit, kunt u sneller werken, zelfs onder moeilijke graafomstandigheden.

Nieuw hydraulisch load sensing systeem

Kubota introduceert een geavanceerd hydraulisch systeem dat een beter effect geeft op het gevoel bij de bediening en minder brandstofverbruik. Met dit nieuwe load sensing systeem, wordt de hydraulische oliestroom slechts door één pomp met variabele opbrengst geleverd. De informatie over de werkbelasting van elke functie wordt constant doorgegeven aan de pomp en deze verdeelt dan de benodigde oliestroom voor deze functie. Als resultaat hiervan wordt onafhankelijk van verschillen in belasting een gelijke beweging bereikt naar de hydraulische cilinder, die afhankelijk is van de slag van de bedieningshendel. Dit maakt het werken zoals heffen en afwerken veel soepeler. Bovendien, als de bedieningshendel in neutrale positie is, stopt de pomp met het afgeven van een oliestroom die niet benodigd is. Dit betekent dat de pomp slechts de benodigde oliestroom afgeeft. De onnodige verspilling van energie is geminimaliseerd door een buitensporige terugloop van olie naar de hydrauliek tank door dit load sensing systeem uit te sluiten. Vergeleken met een conventioneel model kan ongeveer 20 % brandstof bezuinigd worden bij hetzelfde werk.

Bescherming boomcilinder

De vlakke staalplaat voor bescherming van de boomcilinder werd verbeterd in een V-vormige dikke staalplaat. Zij beschermt de cilinder voor beschadiging bij het gebruik van een sloophamer of ander aanbouwgereedschap, voor stenen of bij het laden van vrachtwagens.

Vier simultane functies

De specificaties van de hydraulische pomp met variabele opbrengst zijn zo afgesteld, dat de kracht van de motor optimaal benut wordt en een hoge prestatie bij het graven en het dozerwerk in elke situatie verzekerd is. Dit maakt de simultane bediening van de bak, arm en zwenken mogelijk. Deze doelmatigheid kan men goed zien bij het laden van vrachtwagens.

ROPS/FOPS (Niveau 1) cabine en overkapping

Dankzij de ROPS-constructie (Roll Over Protection Structure) en de FOPS-constructie (Falling Object Protection Structure), waarborgen de cabine en de overkapping een maximale veiligheid voor de machinist.

3e hydraulische retourleiding

De 3e hydraulische retourleiding, die op de boom gemonteerd is, zorgt voor een grotere doelmatigheid van de oliestroom als er gewerkt wordt met hydraulische aanbouwdelen, zoals een hydraulische sloophamer.

Airco (optie)

De nieuwe als optie verkrijgbare airco/verwarming in de cabine zorgt voor een grotere klimaat-controle door koeling, verwarming en luchtcirculatie. Bovendien kan de buitenlucht binnengelaten worden met één druk op de externe lucht ventilatie.

Bedieningshendels

Aangepaste hendels en ergonomisch ontworpen polssteunen zorgen voor een betere bediening, lichter werken en voorkomen, dat de machinist snel vermoeid wordt.

Rechtuit rijden

Het "Nieuwe Hydraulische Instelsysteem" (New-HMS) maakt het mogelijk om rechtuit te rijden, ook bij het simultaan werken in een ander hydraulisch circuit. Door dit systeem kan men gemakkelijker laden en ergens uitrijden.



De KX121-3α. Gebouwd om graafcomfort, gemak en prestaties naar nieuwe hoogten te brengen.

Proportionele hulpcircuit schakelaar

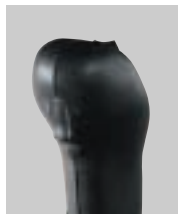
Een gemakkelijke duimbediende schakelaar stelt u in staat om b.v. eenvoudig een grondboor te bedienen.

2 snelheden schakelaar

Met de nieuwe 2 snelheden-rijnschakelaar, die gemakkelijk op de dozer-hendel gemonteerd is, kunt u eenvoudig de rijnsnelheden aanpassen. De ruimte op de vloer is vergroot wat resulteert in gemakkelijker bediening, controle en comfort.

Gemakkelijke sloophamer-schakelaar

Dankzij de nieuwe positie van de schakelaar voor de sloophamer is slechts simpele bediening met de wijsvinger nodig om de hydraulische sloophamer te activeren.



Automatisch motor-vrijloop systeem (AI)

Als een hoog toerental van de motor niet nodig is, of als de bedieningshendels meer dan 4 seconden in de neutrale stand blijven, wordt het toerental van de motor automatisch tot het stationaire toerental gereduceerd. Als de hendels weer bediend worden, springt het toerental van de motor prompt weer terug op het ingestelde toerental, om energieverbruik, geluid en uitstoot van uitlaatgassen te reduceren.

Als de bedieningshendels meer dan 4 seconden in de neutrale stand blijven

Wordt het toerental van de motor automatisch tot het stationaire toerental gereduceerd

Springt het toerental van de motor prompt weer terug op het ingestelde toerental

Als de hendels weer bediend worden...



Werking

DIGITAAL PANEEL



Informatief, interactief en functioneel. Het Kubota Intelligente Controle Systeem houdt u op de hoogte van de vitale controletekens van de KX121-3α. Het laat nauwkeurig de gemakkelijk te interpreteren diagnose zien van de lopende werkomstandigheden en de waarschuwingslampjes voor het toerental van de motor, de urenteller, en ook voor de brandstof, de temperatuur en het oliepeil. Als de brandstof bijgevuld wordt informeert het paneel de machinist ook dat de tank bijna vol is en dat dagelijks onderhoud nodig is. In het algemeen kunnen met behulp van dit paneel de verloren uren, de onderhoudskosten en de totale bedieningskosten naar beneden gebracht worden.



Taalkeuze leesvenster



Informatie wanneer service verricht moet worden



Brandstofpeil leesvenster

Eenvoudiger bediening en het duurzame ontwerp zijn het resultaat van onze overwegingen om u in staat te stellen iedere dag gemakkelijk te werken.

Motor inspectie

Service-punten zoals motor en luchtfilter kunnen eenvoudig en snel via de motorkap gecontroleerd worden. Brandstoffilter en waterafscheider zijn onafhankelijk van elkaar geïnstalleerd en beide zijn in het motorcompartiment geplaatst, wat een gemakkelijker controle mogelijk maakt. Aanvullend op de toegang via de motorkap is een inspectie-luik achter de stoel aangebracht. Daardoor is de toegang tot de andere kant van de motor, alsmede tot de nozzles etc. gemakkelijker.



Kubota motor

Kubota's unieke New E-TVCS (Drie-Werfel-Verbrandingssysteem) maakt hoog energievermogen, lage trilling en laag brandstofverbruik mogelijk. Bovendien verkleint het de uitstoot van uitlaatgassen. Uit een veelvoud van Kubota motor typen, die zich bewezen hebben in de markt van compacte machines, werd voor de KX121-3α de meest geschikte motor gekozen, waarbij de grootte van de machine, de prestaties en de zuinigheid in aanmerking werden genomen. Dit is dus de ideale keuze, zowel voor de bedrijfskosten als voor het milieu.



Rubber rups

Het ontwerp van de rubber rupsen op de KX-3 zorgt voor een langere levensduur ervan en een betere stabiliteit tijdens het rijden. Het profiel van de rupsen, met meer oppervlak voor contact met de grond en de plaats van de stalen kernen, zijn ontworpen voor een betere stabiliteit en minder trillingen tijdens het rijden. Bovendien dragen de looprollen met een dubbele flens bij aan een betere stabiliteit van de machine.

Inspectie van het besturingsventiel

Het besturingsventiel bevindt zich onder de rechter kap naast de cabine. Voor inspectie kan deze kap door het wegklappen van de haken gemakkelijk en snel geopend worden. Ook indien meer toegang voor onderhoud of reparatie noodzakelijk is, kunnen alle kappen op de bovenwagen met standaard gereedschap gemakkelijk worden verwijderd.

Standaard uitrusting

Motor/Brandstofsysteem

- Dubbel uitgevoerd brandstofsysteem
- Elektrische brandstofpomp
- Automatisch motor-vrijloopsysteem

Cabine

- ROPS
- FOPS
- Op het gewicht verstelbare geveerde stoel
- Veiligheidsgordel
- Hydraulische bedieningshendels met polssteunen
- Rijhendels bediend met voetpedalen
- Kachel in de cabine voor ontdooiing en ontwaseming
- Hydr. aansluiting voor sloophamer
- Voorraam bediend met 2 gasveren
- 12 V aansluiting voor stereo-radio
- 2 luidsprekers en antenne
- Plaats voor een radio

Onderwagen

- Rubber rupsen, breedte 350 mm
- 1 x Bovenrol
- 4 x Onderrollen
- 2 rijnelheden bediend door een voetpedaal
- Plaat voor anti-diefstal blokkeer-systeem

Hydraulisch systeem

- Drukaccumulator
- Aansluitingen voor het meten van de hydraulische druk
- Rechttuit-rijrichting
- 3e hydraulische retourleiding
- hulpcircuit schakelaar op de rechter bedieningshendel

Veiligheidssysteem

- Motorstart veiligheidssysteem op het linker console
- Rijvergrendelingssysteem op het linker console
- Zwenkvergrendelingssysteem
- Anti-val beveiliging in het besturings-ventielenblok

Werkuitrusting

- Arm, lang 1300 mm
- Hydraulische hulpleiding doorgetrokken tot het eind van de arm
- 2 werklampen op de cabine en 1 lamp op de boom

Opties

Werkuitrusting

- Arm, lang 1600 mm
- Telescooparm

Onderwagen

- Stalen rupsen, breedte 350 mm (+ 220 kg)

Veiligheidssysteem

- Waarschuwingsoemer voor overbelasting
- Anti-diefstal systeem

Cabine

- Airco

Beschermde bakcilinderslangen

De bakcilinderslangen zijn binnen de arm verlegd om deze tegen beschadiging te beschermen. Dit verlengt de levensduur en verlaagt de reparatiekosten. Ook het zicht van de machinist wordt verbeterd.

Negatieve rem op de zwenkmotor

Door de negatieve rem op de zwenkmotor wordt de zwenkfunctie automatisch geblokkeerd bij het afzetten van de motor of als een veiligheidshendel omhooggeklapt wordt. Hierdoor is een zwenkblockeringspen voor het transport niet meer nodig.

Rijvergrendelingssysteem

Bij een omhooggeklapt besturingsveiligheidshendel zijn ook de rijhendels mechanisch vergrendeld, om onverwachte bewegingen van de machine te voorkomen, in het bijzonder tijdens het in- of uitstappen van de cabine.

Slangen in twee gedeelten

De slangen in twee gedeelten van de boom- en dozercilinder van de KX121-3A reduceren de tijd om slangen te verwisselen met 60 % en bovendien is de toegang tot binnen in de machine niet meer nodig.

